STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9344
1 april
2015

WD-2015-006 Herinrichting Scheldeweg tussen Nieuweweg en Ossendrechtseweg

Gemeente Woensdrecht

Ons kenmerk: Z15.01613

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht

Gelet op:
1. Het bepaalde in het lid in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB);
2. Het bepaalde in het Regelement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV 1990);
3. Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
4. Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het afdelingshoofd Beleid & Planvorming bij collegebesluit van 24 juni 2014.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
- dat de Scheldeweg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom van de kern Hoogerheide;
- dat de Scheldeweg in beheer en onderhoud is van de gemeente Woensdrecht;
- dat de Scheldeweg een gebiedsontsluitingsweg is waar een snelheidsregime geldt van 50km/u;
- dat in 2014 is besloten om de Scheldeweg te gaan herinrichten vanwege de slechte staat van het viaduct en het herstellen van de Brabantse Wal;
- dat de Scheldeweg is gesloten voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen;
- dat de Scheldeweg wordt heringericht en teruggebracht naar het oorspronkelijke maaiveld;
- dat het zuidelijke grondlichaam (talud) volledig wordt afgegraven;
- dat het noordelijke grondlichaam (talud) blijft gehandhaafd;
- dat de nieuwe weg om het noordelijk grondlichaam heen buigt en vervolgens weer om richting het oorspronkelijke traject;
- dat de Scheldeweg ingericht blijft als een gebiedsontsluitingsweg (50km/u) vanwege de ontsluitende functie van de kernen Woensdrecht en Hoogerheide;
- dat de Scheldeweg een belangrijke route is voor de hulpdiensten;
- dat de Scheldeweg een busroute is;
- dat de parkeergelegenheid wordt verwijderd, omdat deze niet past in het ontwerp van de herinrichting van de Scheldeweg;
- dat naast de Scheldeweg een vrijliggend brom-/fietspad in twee richtingen wordt gerealiseerd;
- dat de aansluitende wegen op de Scheldeweg allen een snelheidsregime hebben van 30km/u, dit conform de Duurzaam Veilig principes ;
- dat de aansluiting van de Jan van der Heijdenstraat op de Scheldeweg uitgevoerd wordt als een voorrangskruispunt, waarbij de Scheldeweg voorrang heeft op het brom-/fietspad en de Jan van der Heijdenweg;
- dat de aansluiting van de Onderstal, komende vanuit de kern Woensdrecht, op de Scheldeweg uitgevoerd wordt als een voorrangskruispunt, waarbij de Scheldeweg voorrang heeft op het brom-/fietspad en de Onderstal.
- dat het uitzichtpunt een publieksaantrekkende functie heeft;
- dat uit het oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is dat de oversteek uitgevoerd wordt als een voetgangersoversteekplaats, waardoor bestuurders overstekende voetgangers voorrang dienen te verlenen;
- dat de voetgangers geconcentreerd op een locatie kunnen oversteken;
- dat de aansluiting van de Onderstal, komende vanuit de kern Hoogerheide, op de Scheldeweg uitgevoerd wordt als een voorrangskruispunt, waarbij de Scheldeweg voorrang heeft op het brom-/fietspad en de Onderstal.
- dat de aansluiting van de het verlengde van de Raadhuispassage, komende vanuit de kern Hoogerheide, op de Scheldeweg uitgevoerd wordt als een voorrangskruispunt, waarbij de Scheldeweg voorrang heeft op het brom-/fietspad en de Onderstal.
- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met de *operationeel specialist van het district De Markiezaten, eenheid Zeeland-West-Brabant.*



Besluiten

- dat de aansluitingen van de Jan van der Heijdenstraat, Onderstal komende vanuit Woensdrecht en vanuit Hoogerheide en het verlengde van de Raadhuispassage op de Scheldeweg tussen de Nieuweweg en de Ossendrechtseweg worden uitgevoerd als 30km/u zone met de bebording A0130zb en A0230ze, omschreven in bijlage 1 bij het regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening;
- dat op de aansluitingen van de Jan van der Heijdenstraat, Onderstal komende vanuit Woensdrecht en vanuit Hoogerheide en het verlengde van de Raadhuispassage op de Scheldeweg tussen de Nieuweweg en de Ossendrechtseweg de voorrang wordt geregeld met de borden B04 en B06, omschreven in bijlage 1 bij het regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in combinatie met haaientanden, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening;
- dat het verplichte, in twee richtingen te berijden brom-/fietspad, wordt aangegeven met de bebording G12a en met G12a in combinatie met onderbord OB502, omschreven in bijlage 1 bij het regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening;
- op de Scheldeweg, door het plaatsen van twee verkeersborden model L02 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende markering, een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen;
- om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscouranten in de Woensdrechtse Bode.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht,

Namens deze,

Mevrouw Mr. L. Snoodijk

Afdelingshoofd Beleid en Planvorming

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij wijzen u erop dat eenieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb), artikel 20 van de Wegenverkeerswet, binnen 6 weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift tegen vorenstaand besluit kan indienen bij ons College.

Met betrekking tot het in te dienen bezwaarschrift geldt dat het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en tenminste moet bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.